



Politecnico
di Bari

Centro Interdipartimentale Magna Grecia

5 Dicembre 2016
ore 11:30, Aula SR

La S.V. è invitata a partecipare al seminario:

Modellazione, simulazione e prove su campo di trasmissioni meccaniche per gli autoveicoli del futuro: un percorso dai banchi del Politecnico ai banchi prova delle supercar

Relatore: Dr. Stefano De Pinto, HIL engineer, McLaren Automotive Ltd

Stefano De Pinto è nato a Taranto e risiede attualmente nel Regno Unito.

Ha conseguito la Laurea triennale (2009) e specialistica (2011) in Ingegneria Industriale presso la sede di Taranto del Politecnico di Bari. Dottorando di Ricerca in Ingegneria Meccanica dal gennaio 2012 presso il DMMM-Politecnico di Bari, ha lavorato nell'ambito delle trasmissioni meccaniche innovative per veicoli ibridi ed elettrici guidato dal tutor prof. Giacomo Mantriota e coadiuvato dal prof. Francesco Bottiglione. Nell'ambito del Dottorato di Ricerca è stato Visiting Student presso la University of Surrey (Guildford, UK). Dottore di Ricerca nel 2015, ha ottenuto presso la University of Surrey un contratto post-doc biennale finalizzato allo sviluppo e al testing di un veicolo elettrico innovativo con doppia motorizzazione.

Dal Settembre 2016 è Hardware-in-the-loop engineer presso McLaren Automotive Ltd (Woking, UK).